



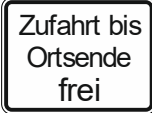






**Anlage 1 zum Beschilderungsplan**  
**- Vollsperrung der B 251 zwischen Willingen und Usseln -**

**aus Richtung Neerdar ⇒**



	Standort	Maßnahme
1.	B 251, ca. 150m vor dem Abzweig der K 65, NK 4718 209 - NK 4717 351, Ortslage Usseln, FR: Willingen	 SH: 126mm
2.	B 251, ca. 75m vor dem Abzweig der K 65, NK 4718 209 - NK 4717 351, Ortslage Usseln, FR: Willingen	 SH: 126mm
3.	B 251, direkt am Abzweig der K 65, NK 4717 351, Ortslage Usseln, FR: Rattlar	 SH: 105mm und 
4.	B 251, hinter dem Abzweig der K 65, NK 4717 351 – NK 4717 352, Ortslage Usseln, FR: Willingen  <b>Genauen Standort vor Ort festlegen!</b>	Retro-reflektierende Sperrschranke mit Sperrschild Vz 250 StVO und mind. 3 gelben elektrischen Leuchten (nicht blinkend) in gleicher Höhe und Vz 605-10 StVO (Bake) und 
5.	B 251, hinter dem Abzweig der K 65, NK 4717 351 – NK 4717 352, Ortslage Usseln, FR: Willingen	 und 
6.	B 251, ca. 75m vor der Sperrkombination Nr. 7, NK 4717 351 – NK 4717 352, Ortslage Usseln, FR: Willingen	

7.	B 251, direkt vor der Baustelle, bei ca. Str.-km 4,020, in Höhe der vorhandenen Ortstafel, NK 4717 351 – NK 4717 352, Ortslage Usseln, FR: Willingen	Retro-reflektierende Sperrschranke mit Sperrschild Vz 250 StVO und mind. 5 roten elektrischen Leuchten (nicht blinkend) in gleicher Höhe
----	--	--


**aus Richtung Willingen ⇒**

8.	B 251, direkt am Abzweig der K 65, NK 4717 351, Ortslage Usseln, FR: Rattlar	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Brilon Willingen</div> SH: 105mm und 
----	--	---




**aus Richtung B 251 (Neerdar und Willingen) ⇒**

9.	K 65, das VZ 269 StVO ist mit den beiden Zusatzzeichen bei ca. Str.-km 0,010 stationär vorhanden und muss mit VZ 1020-30 StVO ergänzt werden, NK 4717 351 – NK 4617 402, Ortslage Usseln, FR: Rattlar	 und <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Zufahrt bis Ortsende frei</div> und <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Land- und forstwirtsch. Verkehr frei</div> <p><b>Die v.g. Schilderkombination ist stationär vorhanden und muss mit dem Zusatzzeichen 1020-30 StVO (Anlieger frei) ergänzt werden!</b></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Anlieger frei</div> <b>Ergänzen!</b>
10.	K 65, das VZ 269 StVO ist mit dem Zusatzzeichen bei ca. Str.-km 0,170 (in Höhe der vorhandene Ortstafel) stationär vorhanden und muss mit VZ 1020-30 StVO ergänzt werden, NK 4717 351 – NK 4617 402, Ortslage Usseln, FR: Rattlar	 und <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Land- und forstwirtsch. Verkehr frei</div> <p><b>Die v.g. Schilderkombination ist stationär vorhanden und muss mit dem Zusatzzeichen 1020-30 StVO (Anlieger frei) ergänzt werden!</b></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Anlieger frei</div> <b>Ergänzen!</b>




**aus Richtung Usseln ⇒**







11.	Knotenpunkt K 63 / K 65, im NK 4617 402, Ortslage Rattlar	<b>Aufstellung einer Engstellenbeschilderung im Zuge der K 63 / K 65 in der Ortslage Rattlar nach beiliegendem Beschilderungsplan (siehe Anlage A)!</b>
12.	K 63, in Gegenlage zur Einmündung der K 65, NK 4617 402, Ortslage Rattlar, FR: Schwalefeld	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Brilon Willingen</div> SH: 105mm und 

**aus Richtung Schwalefeld ⇒**








13.	L 3393, in Gegenlage zur Einmündung der K 63, NK 4617 401, FR: Willingen	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Brilon Willingen</div> SH: 105mm und 
14.	L 3393 ("Schwalefelder Straße"), am Abzweig der Gem.-Straße „Alte Kirchstraße“, NK 4617 401 – NK 4717 352, Ortslug Willingen, FR: B 251	
15.	Gem.-Straße "Schwalefelder Straße", vor der Einmündung in die B 251, ohne NK, Ortslug Willingen, FR: B 251	

**aus Richtung Brilon ⇒**

16.	B 251, ca. 150m vor dem Abzweig der Gem.-Str. "Schwalefelder Straße (ca. Str.-km 2,300)", NK 4617 001 - NK 4717 352, Ortslug Willingen, FR: Usseln	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; display: inline-block;"> <div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;"><b>Umleitung</b></div>  Korbach Usseln    150m  <hr style="border: 0.5px solid black;"/> Zufahrt bis Wakenfeld/Stryck frei </div> SH: 126mm
17.	B 251, ca. 75m vor dem Abzweig der Gem.-Str. "Schwalefelder Straße (ca. Str.-km 2,300)", NK 4617 001 - NK 4717 352, Ortslug Willingen, FR: Usseln	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; display: inline-block;"> <div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;"><b>Umleitung</b></div>  Korbach Usseln    Zufahrt bis Wakenfeld/Stryck frei </div> SH: 126mm
18.	B 251, direkt am Abzweig der Gem.-Str. "Schwalefelder Straße (ca. Str.-km 2,300)", NK 4617 001 - NK 4717 352, Ortslug Willingen, FR: Schwalefeld	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Korbach Usseln</div> SH: 105mm und 

19.	<p>B 251, hinter dem Abzweig der Gem.-Str. "Schwalefelder Straße (ca. Str.-km 2,300)", NK 4617 001 - NK 4717 352, Ortslage Willingen, FR: Usseln</p> <p><b>Genauen Standort vor Ort festlegen, evtl. Schranke nach rechts einrücken!</b></p>	<p>Retro-reflektierende Sperrschranke mit Sperrschild Vz 250 StVO und mind. 3 gelben elektrischen Leuchten (nicht blinkend) in gleicher Höhe und Vz 605-10 StVO (Bake) und</p> 
20.	<p>B 251, hinter dem Abzweig der Gem.-Str. "Schwalefelder Straße (ca. Str.-km 2,300)", NK 4617 001 - NK 4717 352, Ortslage Willingen, FR: Usseln</p>	
21.	<p>B 251, hinter der Einmündung der L 3393 ("Alte Kirchstraße"), NK 4717 352, Ortslage Willingen, FR: Usseln</p> <p><b>Genauen Standort vor Ort festlegen, evtl. Schranke nach rechts einrücken!</b></p>	<p>Retro-reflektierende Sperrschranke mit Sperrschild Vz 250 StVO und mind. 3 gelben elektrischen Leuchten (nicht blinkend) in gleicher Höhe und Vz 605-10 StVO (Bake) und</p> 
22.	<p>B 251, hinter der Einmündung der L 3393 ("Alte Kirchstraße"), NK 4717 352, Ortslage Willingen, FR: Usseln</p>	
23.	<p>B 251, hinter dem Abzweig der Gem.-Straße "Am Golfplatz (ca. Str.-km 0,515)", NK 4717 352 – NK 4717 351, Ortslage Willingen, FR: Usseln</p> <p><b>Genauen Standort vor Ort festlegen!</b></p>	<p>Retro-reflektierende Sperrschranke mit Sperrschild Vz 250 StVO und mind. 3 gelben elektrischen Leuchten (nicht blinkend) in gleicher Höhe und Vz 605-10 StVO (Bake) und</p> 
24.	<p>B 251, hinter dem Abzweig der Gem.-Straße "Am Golfplatz (ca. Str.-km 0,515)", NK 4717 352 – NK 4717 351, Ortslage Willingen, FR: Usseln</p>	

aus Richtung Willingen ⇒

25.	<p>B 251, das VZ 274-70 StVO ist bei ca. Str.-km 1,500 beidseitig stationär vorhanden und muss mit VZ 101 StVO ergänzt werden (ca. 270m vor lfd.-Nr. 29), NK 4717 352 – NK 4717 351, FR: Usseln</p>	 <p>Das VZ 101 STVO über dem am rechten Fahrbahnrand stehenden VZ 274-70 StVO ergänzen!</p>  <p>Das VZ 274-70 StVO ist beidseitig stationär vorhanden!</p>
26.	<p>B 251, die Schilderkombination bei ca. Str.-km 1,650 aufstellen (ca. 120m vor lfd.-Nr. 29), NK 4717 352 – NK 4717 351, FR: Usseln</p>	 und 
27.	<p>B 251, bei ca. Str.-km 1,700 aufstellen, ca. 50m vor dem Abzweig der Gem.-Str. „Im Stryck (ca. Str.-km 1,750)“, NK 4717 352 – NK 4717 351, FR: Usseln</p>	 SH: 126mm
28.	<p>B 251, ca. 25m vor dem Abzweig der Gem.-Str. „Im Stryck (ca. Str.-km 1,750)“, NK 4717 352 – NK 4717 351, FR: Usseln</p>	
29.	<p>B 251, bei ca. Str.-km 1,770 aufstellen, direkt hinter dem Abzweig der Gem.-Str. „Im Stryck (ca. Str.-km 1,750)“, ca. 60m vor dem Baustellenanfang, NK 4717 352 – NK 4717 351, FR: Usseln</p>	<p>Retro-reflektierende Sperrschranke mit Sperrschild Vz 250 StVO und mind. 5 roten elektrischen Leuchten (nicht blinkend) in gleicher Höhe</p> <p><b>Insgesamt werden 3 Sperrkombinationen benötigt!</b></p>
30.	<p>B 251, das VZ 274-70 StVO ist bei ca. Str.-km 1,790 stationär vorhanden und muss durchkreuzt bzw. abgedeckt werden, NK 4717 352 – NK 4717 351, FR: Usseln</p>	 <p>Das VZ 274-70 StVO ist stationär vorhanden und muss durchkreuzt bzw. abgedeckt werden!</p>


**aus Richtung Gem.-Straße „Im Stryck“ ⇒**

31.	<p>Gem.-Straße "Im Stryck"<sup>""</sup>, ca. 25-50m vor der Einmündung in die B 251, ohne NK, FR: B 251</p> <p><b>Genauen Standort vor Ort festlegen!</b></p>	 und 
32.	<p>Gem.-Straße "Im Stryck"<sup>""</sup>, vor der Einmündung in die B 251, ohne NK, FR: B 251</p> <p><b>Genauen Standort vor Ort festlegen!</b></p>	
33.	<p>B 251, in Gegenlage zur Einmündung der Gem.- Straße "Im Stryck (ca. Str.-km 1,750)", NK 4717 351 – NK 4717 352, FR: Willingen</p> <p><b>Genauen Standort vor Ort festlegen!</b></p>	 SH: 126mm


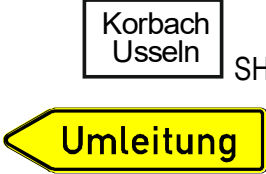
**aus Richtung Wirtschaftsweg bzw. Parkplatzausfahrt ⇒**

34.	<p>Wi.-Weg / Parkplatzausfahrt, ca. 25-50m vor der Einmündung in die B 251, ohne NK, FR: B 251</p> <p><b>Genauen Standort vor Ort festlegen!</b></p>	 und 
35.	<p>Wi.-Weg / Parkplatzausfahrt, vor der Einmündung in die B 251, ohne NK, FR: B 251</p> <p><b>Genauen Standort vor Ort festlegen!</b></p>	
36.	<p>B 251, in Gegenlage zur Einmündung des Wi.- Weges bzw. der Parkplatzausfahrt (ca. Str.- km 1,750)", NK 4717 351 – NK 4717 352, FR: Willingen</p> <p><b>Genauen Standort vor Ort festlegen!</b></p>	 SH: 126mm


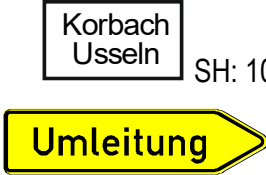
**aus Richtung Usseln ⇒**

37.	<p>B 251, vor dem Beginn der LA-Spur zur Gem.- Straße "Am Golfplatz (ca. Str.-km 0,515)", NK 4717 351 – NK 4717 352, Ortslage Willingen, FR: Brilon</p>	<p>Korbach Usseln SH: 105mm und</p> 
-----	---	---

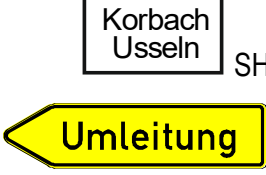
**aus Richtung Gem.-Straße „Am Golfplatz“ ⇒**

38.	Gem.-Straße "Am Golfplatz", ca. 50-75m vor der Einmündung in die B 251, ohne NK, Ortslage Willingen, FR: B 251  <b>Genauen Standort vor Ort festlegen!</b>	 SH: 126mm
39.	B 251, in Gegenlage zur Einmündung der Gem.- Straße "Am Golfplatz (ca. Str.-km 0,515)", NK 4717 351 – NK 4717 352, Ortslage Willingen, FR: Brilon	 SH: 105mm und


**aus Richtung Stryck/Usseln ⇒**


40.	B 251 ca. 50-75m vor dem Abzweig der Gem.- Straße „Schwalefelder Straße (ca. Str.-km 2,300)“, NK 4717 352 – NK 4617 001, Ortslage Willingen, FR: Brilon  <b>Genauen Standort vor Ort festlegen!</b>	 SH: 126mm
41.	B 251 direkt am Abzweig der Gem.-Straße „Schwalefelder Straße (ca. Str.-km 2,300)“, NK 4717 352 – NK 4617 001, Ortslage Willingen, FR: Schwalefeld	 SH: 105mm und

**aus Richtung B 251 (Brilon bzw. Stryck/Usseln) ⇒**



42.	L 3393 ("Schwalefelder Straße"), am Abzweig der Gem.-Straße „Alte Kirchstraße“, Ortslage Willingen, FR: Schwalefeld	 SH: 105mm und
-----	---	--


**aus Richtung Willingen ⇒**


43.	L 3393, ca. 200m vor dem Beginn der VZ-Spur zur K 63, NK 4717 352 - NK 4617 401, FR: Bontkirchen	 SH: 175mm
-----	--	--

44.	L 3393, am Ende der VZ-Spur zur K 63, auf der Dreiecksinsel NK 4617 401, FR: Schwalefeld	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Korbach Usseln</div> SH: 105mm und 
-----	--	---


**aus Richtung Bontkirchen =>**

45.	L 3393, ca. 200m vor dem Beginn der LA-Spur zur K 63, NK 4617 007 - NK 4617 401, FR: Willingen	 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">B 251 Willingen-Usseln</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; background-color: yellow;">Umleitung</div> Korbach Usseln  200m Zufahrt bis Wakenfeld frei SH: 175mm
-----	--	--


46.	L 3393, am Beginn der LA-Spur zur K 63, NK 4617 007 - NK 4617 401, FR: Willingen	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Korbach Usseln</div> SH: 105mm und 
-----	---	---

47.	L 3393, direkt im Einmündungsbereich der K 63, auf der Dreiecksinsel, NK 4617 401, FR: Schwalefeld	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Korbach Usseln</div> SH: 105mm und 
-----	--	---


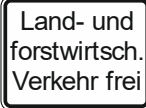

**aus Richtung Schwalefeld =>**

48.	K 63, direkt am Abzweig der K 65, NK 4617 402, Ortslage Rattlar, FR: Usseln	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Korbach Usseln</div> SH: 105mm und 
-----	---	---


**aus Richtung K 63 (Schwalefeld und Ottlar) =>**

49.	K 65, das VZ 269 StVO ist mit den beiden Zusatzzeichen bei ca. Str.-km 4,090 stationär vorhanden und muss mit VZ 1020-30 StVO ergänzt werden, NK 4617 402 – NK 4717 351, Ortslage Rattlar, FR: Usseln	 und <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Zufahrt bis Ortsende frei</div> und <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Land- und forstwirtsch. Verkehr frei</div> <b>Die v.g. Schilderkombination ist stationär vorhanden und muss mit dem Zusatzzeichen 1020-30 StVO (Anlieger frei) ergänzt werden!</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Anlieger frei</div> <b>Ergänzen!</b>
-----	--	--




50.	K 65, das VZ 269 StVO ist mit dem Zusatzzeichen bei ca. Str.-km 3,560 (in Höhe der vorhandene Ortstafel) stationär vorhanden und muss mit VZ 1020-30 StVO ergänzt werden, NK 4617 402 – NK 4717 351, Ortslage Rattlar, FR: Usseln	 und  <b>Die v.g. Schilderkombination ist stationär vorhanden und muss mit dem Zusatzzeichen 1020-30 StVO (Anlieger frei) ergänzt werden!</b>  <b>Ergänzen!</b>
-----	---	--

**aus Richtung Rattlar ⇒**


51.	K 65, ca. 50m vor der Einmündung in die B 251, NK 4617 402 – NK 4717 351, Ortslage Usseln, FR: B 251	
-----	--	--

**Empfohlene weiträumige Umleitung für Kfz über 7,5t**


**aus Richtung Frankenberg ⇒**

52.	B 251 (OU Korbach), im Bereich Korbach, ca. 200m vor dem Beginn der RA-Spur zur B 252 in Richtung Paderborn/Bad Arolsen, NK 4719 053 – NK 4719 049, FR: Brilon/Willingen	 SH: 175mm
-----	---	--


**aus Richtung Paderborn/Bad Arolsen ⇒**

53.	B 252, im Bereich Korbach, ca. 200m vor dem Beginn der RA-Spur zur B 251 in Richtung Brilon/Willingen, NK 4619 080 – NK 4719 049, FR: Korbach	 SH: 175mm
-----	--	--

**aus Richtung Marsberg ⇒**

54.	B 7, im Bereich Brilon, ca. 200m vor der Einfahrt in den Kreisel in Fahrtrichtung der B 251 Korbach/Willingen, NK 4517 013 – NK 4517 029, FR: Meschede <b>Genauen Standort vor Ort festlegen!</b>	 SH: 175mm
-----	---	--

**aus Richtung Meschede =>**

55.	B 7, im Bereich Brilon, ca. 200m vor der Einfahrt in den Kreisel in Fahrtrichtung der B 251 Korbach/Willingen, NK 4517 026 – NK 4517 029, FR: Marsberg  <b>Genauen Standort vor Ort festlegen!</b>	 <p>SH: 175mm</p>
-----	---	---

**Allgemeines =>**

56.	<p><b>Die Baustellenbeschilderung ist den örtlichen Gegebenheiten anzupassen und entgegenstehende vorhandene Verkehrszeichen sind abzudecken.</b></p> <p><b>Der Umleitungsstrecke entgegenstehende vorhandene Wegweisung ist <u>lesbar</u> zu durchkreuzen. Hierfür dürfen nur rote Abdeckvorrichtungen (Latten oder Stangen) benutzt werden.</b></p> <p><b>Die Befestigung hat am umlaufenden Profilrohrrahmen zu erfolgen.</b></p>
-----	--

Erläuterungen:

FR: Fahrtrichtung  
SH: Schrifthöhe  
LA-Spur: Linksabbiegespur  
RA-Spur: Rechtsabbiegespur  
VZ-Spur: Verzögerungsspur